

L'ACTU DU MOIS

À VILLARODIN-BOURGET MODANE

- Mise en place des installations provisoires de la base chantier : atelier mécanique, bungalows, fondation centrale à béton, etc.
- En souterrain, évacuation des anciens équipements, travaux de création de réseaux, installations de cabines de survie et ventilation.
- Le 13 novembre une petite fuite de gasoil sous une cuve a été gérée dans les meilleurs délais, en présence de la gendarmerie et des pompiers. Compte tenu de la réactivité des personnes sur site, sous contrôle des responsables de l'environnement du groupement d'entreprises, de la maîtrise d'œuvre et de la maîtrise d'ouvrage, aucune incidence sur le milieu naturel n'a été relevée.
- Des réunions avec les services techniques et des élus de la Communauté de Communes Haute Maurienne Vanoise ont permis de définir des modalités de sécurisation des circulations dans le Pôle Industriel du Fréjus avec un financement de TELT.



AUX PUIITS D'AVRIEUX

- Réalisation d'un sondage carotté de reconnaissance de 150 m de profondeur pour confirmer la qualité des terrains et affiner leur connaissance.
- Terrassement de la piste d'accès à la plateforme des futurs puits et mise en place des fourreaux nécessaires à la fibre, à l'alimentation en eau et en électricité du chantier, pour lesquels les travaux préparatoires avaient été anticipés par la commune d'Avrieux au cours du printemps 2020.
- Au cours du mois de décembre, l'approvisionnement sur le site d'Avrieux s'est fait très progressivement, à raison de 1 à 4 passages de poids lourds par jour, en semaine, suivant une boucle passant par Modane, Le Bourget, Avrieux et Villarodin avec, lorsque cela est possible, une sécurisation encadrée par la gendarmerie ou des véhicules pilotes du groupement d'entreprises.

ZOOM SUR

L'ENFOUISSEMENT DES RÉSEAUX

RTE et Enedis ont mis en souterrain leurs lignes électriques entre Villarodin-Bourget et Modane.

Ce sont au total 4,8 kilomètres de lignes aériennes qui ont été déposées, 6 pylônes supprimés et 8 qui le seront en mars 2021.

Ces deux opérations sont financées par TELT.



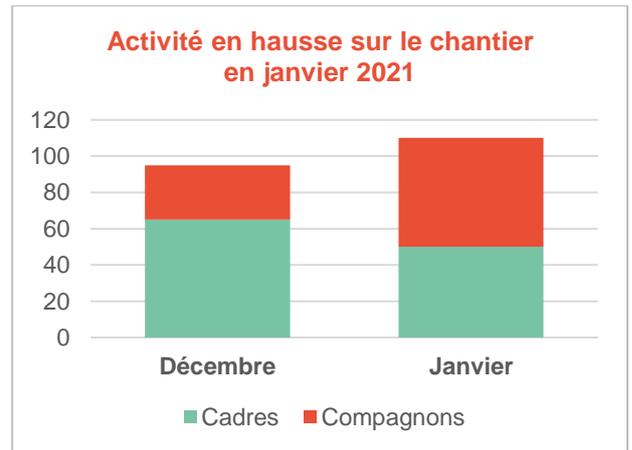
L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

À VILLARODIN-BOURGET / MODANE

- Poursuite de la mise en place des installations provisoires du chantier et en particulier de la future centrale à béton.
- En souterrain, poursuite de la mise en place de la nouvelle ventilation et de la création des réseaux.
- Début de la construction des enrochements en rive droite de l'Arc et mise en place de nouvelles clôtures le long de la piste ONERA. Génération de perturbations au niveau des passages sur la piste ONERA qui seront gérées par le personnel chantier et en liens étroits avec les élus concernés pour le bien-être des usagers. Les travaux d'enrochements devraient durer jusqu'à fin mars.

AUX PUIITS D'AVRIEUX

- Finalisation de la piste d'accès et mise en place des filets de protection au-dessus de la plate-forme.
- Préparation terrassement pour paroi clouée (soutènement).
- Le trafic généré par ces travaux va entraîner une augmentation progressive du nombre de poids lourds pour atteindre le maximum sur lequel TELT s'est engagé à savoir 10 poids lourds par jour, en semaine seulement, en respectant les heures de sorties scolaires, de passage du bus scolaire, les entreprises mettant en œuvre toutes les consignes de sécurité imposées dans le contrat suite aux discussions avec les élus et le comité des riverains.



RAPPEL DES GRANDES ÉTAPES



Le chantier a démarré suite à ordre de service fin août 2020 et sa durée prévisionnelle est de 3 ans.

Vinci Construction Grands Projets est le mandataire du groupement d'entreprises ayant remporté le marché et est composé de Dodin Campenon Bernard, Vinci Construction France, Webuild et Bergteamet Raiseboring Europe AB.

2020-2021

TRAVAUX PREPARATOIRES

2022

TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

2023

FIN DU CHANTIER

Bonnes fêtes de fin d'année !